



## **Avis du Comité de Groupe Européen AFKL Fermeture de la base Munich de Transavia**

*Session plénière du 5 avril 2017*

Le comité de groupe européen est saisi d'une demande d'avis de la part de la Direction du Groupe Air France KLM. Cet avis concerne la fermeture de la base de Transavia de Munich (Allemagne). Cette base ouverte, en mars 2016, fait l'objet d'une décision de fermeture du Conseil d'Administration de Transavia le 10 février 2017. Soit moins d'un an après le démarrage.

Le CGEAFKL prend acte de la position du Comité d'entreprise de Transavia NL. Le comité d'entreprise de Transavia NL s'est abstenu de donner un avis car la décision de fermer la base de Munich a été prise à un niveau différent.

Le CGEAFKL remercie la Direction de Transavia d'avoir rapidement répondu aux questions posées lors de la visite à Munich et remercie les dirigeants qui ont reçu les représentants du CGEAFKL lors de cette visite.

Le CGEAFKL regrette profondément la décision du conseil d'administration de Transavia de fermer la base de Munich.

Le CGEAFKL regrette également que son avis soit demandé sur une décision déjà prise et que, d'aucune façon, les recommandations que nous pourrions faire ne sauraient être prises en compte.

Le CGEAFKL remercie tous les salariés qui ont cru en cette base de Munich et qui se sont beaucoup investis pour la réussite de cette base.

Le CGEAFKL demande à la Direction de lui communiquer le suivi social des 108 salariés qui perdront leur emploi fin octobre 2017, le Bureau du CGEAFKL sera très attentif à ce suivi.

Le CGEAFKL émet un **avis négatif** sur la fermeture de la base de Munich de Transavia et sur le fait que Transavia NL n'a pas tout mis en œuvre pour soutenir les employés qui perdent leur emploi.



## **Advice of the AFKL European Works Council Closure of Transavia Munich base**

*Plenary Meeting 5 April June 2017*

The AFKL European Works Council received a request for advice from the management of the Air France KLM Group. This advice concerns the closure of the Transavia base in Munich (Germany). This base opened in March 2016, is the subject of a decision of closure from Transavia's Board of Directors on February 10, 2017. This is less than a year after the start of operations.

The AFKLEWC takes note the position of the Transavia NL Works Council. The Transavia NL Works Council refrained from giving an advice since the decision to close the MUC base was made at a different level.

The AFKLEWC thanks the Transavia Management for its prompt replies to the questions raised during the visit to Munich and thanks the managers who had received the AFKLEWC representatives during this visit.

CGEAFKL deeply regrets the decision of the Transavia Board of Directors to close the Munich base.

The AFKLEWC also regrets that its opinion is requested on a decision already taken and that, in any way, the recommendations we could make cannot be taken into account.

The AFKLEWC thanks all the employees who believed in this base in Munich and who have invested a great deal to ensure the success of this base.

The AFKLEWC asks for the Management to provide social monitoring of the 108 employees who will lose their jobs at the end of October 2017. The AFKLEWC Select Committee will be very attentive to this follow-up.

The AFKLEWC issues **a negative advice** on the closure of the Transavia base in Munich and on the fact that Transavia NL has not all done to support employees who lose their jobs.